SCIENTIA UNIVERSALIS JOURNAL Vol. 2. No. 1, 2025, Pages 9-18.
https://www.claustrogomez.org/scientiajournal

THE FORMATION OF THE PANAMANIAN NATION AND THE CANAL: A HISTORICAL AND CONTEMPORARY ANALYSIS. © 2025 by Jeysil Díaz is licensed under CC BY-SA 4.0

ARTÍCULO ORIGINAL / ORIGINAL ARTICLE

LA FORMACIÓN DE LA NACIÓN PANAMEÑA Y EL CANAL: UN ANÁLISIS HISTÓRICO Y CONTEMPORÁNEO.

THE FORMATION OF THE PANAMANIAN NATION AND THE CANAL: A HISTORICAL AND CONTEMPORARY ANALYSIS.

Jeysil Díaz, Panamá.*

Centro de Investigación y Formación Continua del Claustro Gómez (CIFOC), Panamá

Article history:
Received August 26, 2025
Received in revised from August 26, 2025
Accepted September 26, 2025
Available online September 30, 2025

Corresponding author:
Diplomado en Geografia e Historia - Jeysil Díaz

Electronic mail address:
academica@claustrogomez.org
ORCID: https://orcid.org/0009-0001-1490-4073

Author history:
La autora es profesional de Ciencias de la Educación quien estudió el Diplomado en Geografia e Historia en el Centro de Investigación y Formación Continua del Claustro Gómez (CIFOC).

R E S U M E N

Este artículo de revisión analiza la formación de la nación panameña y el impacto del Canal de Panamá desde una perspectiva histórica y contemporánea. Objetivo. Investigar cómo la construcción y gestión del Canal han influido en la identidad nacional y en la estructura política y económica del país. Metodología. Se empleó un enfoque interdisciplinario que integra historia, sociología y economía, revisando fuentes primarias como documentos oficiales y relatos históricos, junto con estudios académicos contemporáneos. Esto permite una comprensión integral de los eventos que marcaron el desarrollo de Panamá tras su independencia de Colombia en 1903 y los desafíos en su camino hacia la soberanía. Resultados. Indican que el Canal no solo fue un avance técnico, sino un motor de cambios sociales y políticos significativos. La intervención estadounidense en su construcción generó tensiones que afectaron la soberanía nacional, culminando en los Tratados Torrijos-Carter de 1977, que iniciaron el proceso de recuperación de la soberanía, completado en 1999. Conclusiones. Subrayan que, a pesar de los desafíos, el Canal sigue siendo un símbolo de unidad y progreso para Panamá. Se enfatiza la necesidad de comprender estos eventos para abordar retos contemporáneos, como la diversificación económica y el desarrollo sostenible, proponiendo una narrativa nacional que integre diversas experiencias y perspectivas, promoviendo así una identidad nacional cohesiva y enriquecida.

Palabras clave: *Independencia, Soberanía Nacional, Canal de Panamá, Historia de Panamá, Relaciones Panamá-Estados Unidos, Tratados Torrijos-Carter, Transición del Canal.*

A B S T R A C T

This review article analyzes the formation of the Panamanian nation and the impact of the Panama Canal from a historical and contemporary perspective. Objective. To investigate how the construction and management of the Canal have influenced national identity and the country's political and economic structure. Methodology. An interdisciplinary approach integrating history, sociology, and economics was employed, reviewing primary sources such as official documents and historical accounts, along with contemporary academic studies. This allows for a comprehensive understanding of the events that marked Panama's development following its independence from Colombia in 1903 and the challenges on its path to sovereignty. Results. The results indicate that the Canal was not only a technical advance but also a driver of significant social and political change. US intervention in its construction generated tensions that affected national sovereignty, culminating in the Torrijos-Carter Treaties of 1977, which initiated the process of regaining sovereignty, completed in 1999. Conclusions. The results emphasize that, despite the challenges, the Canal remains a symbol of unity and progress for Panama. The need to understand these events in order to address contemporary challenges, such as economic diversification and sustainable development, is emphasized, proposing a national narrative that integrates diverse experiences and perspectives, thus promoting a cohesive and enriched national identity.

Keywords: *Independence, National Sovereignty, Panama Canal, History of Panama, Panama-United States Relations, Torrijos-Carter Treaties, Canal Transition.*

INTRODUCCIÓN

La historia de Panamá, un país situado en el corazón de América Central, está marcada por una rica herencia que abarca desde la época colonial hasta su independencia en 1903. Durante el periodo colonial, Panamá fue un punto estratégico para el comercio y la exploración, siendo un puente entre el Atlántico y el Pacífico. Sin embargo, esta posición privilegiada también estuvo acompañada de tensiones políticas y sociales, que culminaron en la búsqueda de autonomía y la eventual independencia de España. La independencia trajo consigo la promesa de un nuevo comienzo, pero los desafíos persistieron en un contexto marcado por la inestabilidad política y la influencia de potencias extranjeras. El verdadero cambio en la historia panameña llegó con la construcción del Canal de Panamá, un proyecto monumental que no solo transformó la geografía física del país, sino que también se convirtió en un catalizador para el desarrollo económico y cultural. La finalización del Canal en 1914 significó un hito en la ingeniería y un impulso para el crecimiento de Panamá como un eje comercial global. No obstante, este desarrollo también trajo consigo retos significativos, especialmente en términos de soberanía, identidad nacional y la compleja relación con Estados Unidos, que ejerció un control considerable sobre la zona del Canal durante gran parte del siglo XX. Así, el Canal de Panamá ha sido más que una arteria de intercambio comercial; ha influido profundamente en la configuración de la

identidad nacional panameña y en los desafíos contemporáneos que enfrenta el país. Desde las luchas por recuperar la soberanía hasta el impacto cultural de ser un punto de encuentro de diversas nacionalidades, el Canal ha dejado una huella indeleble en la historia y la sociedad panameña. Este artículo se propone explorar la pregunta central: ¿Cómo ha moldeado el Canal de Panamá la identidad y los desafíos contemporáneos del país? A través de un análisis crítico y una revisión exhaustiva de la literatura existente, se revisarán las interrelaciones entre la historia del Canal, su impacto en la economía y la cultura, y cómo estos elementos han contribuido a la construcción de un Panamá moderno, resiliente y en constante evolución.

METODOLOGÍA

La investigación en este artículo se enmarca dentro de un enfoque interdisciplinario que combina historia, sociología y economía para analizar la formación de la nación panameña y el impacto del Canal de Panamá. Este enfoque permite una comprensión más rica y matizada de cómo eventos históricos influyen en la identidad nacional y en las estructuras políticas y económicas contemporáneas. Al revisar la literatura existente, se busca integrar diversas perspectivas y contextos que enriquezcan el análisis.

El diseño metodológico se estructuró en dos componentes: los materiales utilizados y los procedimientos aplicados para la recolección, clasificación y análisis de la información.

Materiales y Equipos

- **Base de datos bibliográfica:** Para garantizar el rigor académico y la actualidad de la información, se consultaron bases de datos científicas reconocidas tales como Google Scholar y RedALyC (investigaciones recientes y accesibles sobre historia y cultura de Panamá), Web of Science (citas y resúmenes sobre la Historia del Canal de Panamá y su impacto político y económico regional), JSTOR y EBSCOhost (análisis histórico del Canal desde su construcción hasta su impacto social) y ProQuest Central (artículos académicos en español sobre el Canal y su relevancia histórica). Los criterios de inclusión fueron: artículos revisados por pares con investigaciones originales y revisiones críticas, investigaciones recientes de los últimos 20 años del contexto histórico, pertinencia temática respecto a la historia de Panamá y el Canal, y disponibilidad en español e inglés. También se incluyeron documentos técnicos y estratégicos de organismos como la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), Archivo Nacional de Panamá, Universidad de Panamá, Centro de Estudios Latinoamericanos (CELA), Instituto de Estudios Políticos y Relaciones Internacionales (IEPRI),

Comisión Nacional del Centenario del Canal de Panamá, Biblioteca Nacional de Panamá, Organización de Estados Americanos (OEA), Banco Interamericano de Desarrollo (BID) e Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC).

- **Herramientas de análisis:** Se aplicaron técnicas de análisis documental con herramientas cualitativas para organizar y sintetizar la información extraída:
    - *Matriz de Datos:* Para organizar información en tablas y facilitar la comparación de fuentes (columnas para autor, tipo de documento, fecha, tema y hallazgos clave).
    - *Codificación Temática:* Para identificar patrones emergentes y contrastar conceptos clave a partir de los objetivos del estudio.
    - *Revisión Sistemática:* Para revisar estudios previos e identificar vacíos en la investigación.
- **Documentación técnica:** Se revisaron normativa vigente y documentación técnica de entidades estatales y privadas y actores locales y foráneos, incluyendo la Ley Orgánica de la Autoridad del Canal de Panamá (creación, organización y funcionamiento de la ACP tras el traspaso de soberanía en 1999), tratados internacionales como el Tratado Hay-Bunau-Varilla (1903) y el Tratado Torrijos-Carter (1977), informes de organismos multilaterales (Banco Mundial, BID y OEA) y reglamentos del sistema financiero emitidos por entidades como la Superintendencia de Bancos de Panamá.

Procedimientos

- **Revisión sistemática de la literatura:** Se llevó a cabo bajo principios de exhaustividad, trazabilidad y validez mediante selección de palabras clave y operadores booleanos (como *"Canal de Panamá AND formación nacional"*, *"impacto socioeconómico AND Panamá"*, *"historia del Canal OR identidad nacional"*, *"soberanía panameña AND desarrollo"*), aplicación de filtros temáticos (publicaciones entre 2010 y 2024, texto completo, áreas de historia, economía y política de Panamá), revisión de títulos, resúmenes y palabras clave, y clasificación preliminar de documentos mediante fichas de lectura (registrando autores, año, país, objetivo del estudio, enfoque metodológico, resultados y aportes clave). Se seleccionaron aproximadamente 30 fuentes académicas y técnicas pertinentes.
- **Análisis de documentación:** Segunda

fase enfocada en documentación institucional, técnica y normativa para comprender el entorno histórico y socioeconómico de la identidad nacional y los desafíos y oportunidades del Canal, contemplando normativas vigentes (como el Tratado del Canal de 1977 y regulaciones sobre gestión de recursos y protección ambiental en la zona del Canal), informes técnicos y planes estratégicos de la ACP y otras instituciones gubernamentales, y casos históricos y documentación regional (migración, cultura, economía local, conflictos y logros en la soberanía).

- **Desarrollo de un marco conceptual:** Construcción de un marco conceptual integrador bajo una lógica estructural y comparativa mediante delimitación de categorías clave (influencia histórica en la identidad nacional, impactos económicos y aspectos culturales/migración/diversidad), articulación entre niveles de análisis (variables históricas, sociales, económicas y políticas), comparación entre modelos históricos y contemporáneos, e inclusión de perspectiva local y regional (comparación con países como Costa Rica y Colombia).

DESARROLLO O CUERPO DE LA REVISIÓN

Objetivos del estudio

- **Objetivo General:** Investigar cómo la construcción y gestión del Canal han influido en la identidad nacional y en la estructura política y económica del país.
- **Objetivos Específicos:** Analizar el contexto histórico y social que rodeó la construcción del Canal de Panamá y sus efectos en la identidad nacional y sentimientos de soberanía; examinar el impacto de la intervención estadounidense en la gestión del Canal sobre la política panameña y las relaciones diplomáticas hasta los Tratados Torrijos-Carter; y evaluar las repercusiones económicas del Canal como motor de desarrollo y los desafíos actuales de diversificación económica y sostenibilidad.

Hallazgos Claves

- **Desarrollo Económico:** La construcción y operación del Canal han transformado a Panamá en un centro logístico clave en la región, generando empleo y crecimiento industrial (González, 2022).
- **Identidad Cultural:** El Canal ha influido en la identidad nacional, promoviendo pertenencia y diversidad cultural mediante la interacción de distintos

grupos étnicos y nacionales en el entorno canalero (Martínez, 2023).

- **Soberanía y Política:** La transición del control del Canal a Panamá en 1999 marcó un hito en la soberanía nacional y abrió debates sobre gobernanza y autodeterminación (Rodríguez, 2021).
- **Desafíos Ambientales:** La operación del Canal plantea retos ambientales como la gestión de recursos hídricos y la conservación de la biodiversidad en áreas circundantes (Pérez, 2024). Informes de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP, 2022) resaltan iniciativas ambientales y de infraestructura para mitigar el impacto del tráfico marítimo.

Análisis e Interpretación de los Resultados El análisis muestra que el Canal de Panamá ha transformado el enfoque del desarrollo nacional y opera como un complejo sistema interconectado que incide en la economía, la cultura y la política. En el contexto panameño persisten desigualdades regionales, ya que mientras unas zonas se benefician del crecimiento económico, otras permanecen rezagadas en infraestructura y oportunidades (Sánchez & López, 2023). Asimismo, se destaca la necesidad de una gestión adecuada de recursos y políticas inclusivas para evitar que el desarrollo impulsado por el Canal replique patrones históricos de exclusión (Gutiérrez, 2024). Con políticas públicas técnicas y normativas adecuadas, el Canal puede fortalecer la cohesión social, la sostenibilidad ambiental y la confianza ciudadana en las instituciones.

Implicaciones y Limitaciones del Estudio

- **Implicaciones:** Soberanía y desarrollo equitativo/sostenible mediante políticas institucionales integradas; inversión en infraestructura moderna y capacitación de recursos humanos sobre la historia y gestión del Canal; y fomento de alianzas estratégicas entre los sectores público, privado y académico.
- **Limitaciones:** Falta de datos primarios obtenidos directamente de instituciones gubernamentales o actores clave; dependencia de fuentes secundarias (algunas de acceso limitado o solo en inglés); y escasez de información pública sobre el impacto social debido al carácter reservado de ciertas estrategias o políticas gubernamentales.

Recomendaciones

- DESARROLLO O CUERPO DE LA REVISIÓN (Objetivos del estudio, resultados del análisis documental y recomendaciones derivadas)
- Objetivos del estudio
- Objetivo General: Investigar cómo la construcción y gestión del Canal han

influido en la identidad nacional y en la estructura política y económica del país.

- Objetivos Específicos: Analizar el contexto histórico y social que rodeó la construcción del Canal de Panamá y sus efectos en la identidad nacional y sentimientos de soberanía; examinar el impacto de la intervención estadounidense en la gestión del Canal sobre la política panameña y las relaciones diplomáticas hasta los Tratados Torrijos-Carter; y evaluar las repercusiones económicas del Canal como motor de desarrollo y los desafíos actuales de diversificación económica y sostenibilidad.
- Hallazgos Claves
- Desarrollo Económico: La construcción y operación del Canal han transformado a Panamá en un centro logístico clave en la región, generando empleo y crecimiento industrial (González, 2022).
- Identidad Cultural: El Canal ha influido en la identidad nacional, promoviendo pertenencia y diversidad cultural mediante la interacción de distintos grupos étnicos y nacionales en el entorno canalero (Martínez, 2023).
- Soberanía y Política: La transición del control del Canal a Panamá en 1999 marcó un hito en la soberanía nacional y abrió debates sobre gobernanza y autodeterminación (Rodríguez, 2021).
- Desafíos Ambientales: La operación del Canal plantea retos ambientales como la gestión de recursos hídricos y la conservación de la biodiversidad en áreas circundantes (Pérez, 2024). Informes de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP, 2022) resaltan iniciativas ambientales y de infraestructura para mitigar el impacto del tráfico marítimo.
- Análisis e Interpretación de los Resultados El análisis muestra que el Canal de Panamá ha transformado el enfoque del desarrollo nacional y opera como un complejo sistema interconectado que incide en la economía, la cultura y la política. En el contexto panameño persisten desigualdades regionales, ya que mientras unas zonas se benefician del crecimiento económico, otras permanecen rezagadas en infraestructura y oportunidades (Sánchez & López, 2023). Asimismo, se destaca la necesidad de una gestión adecuada de recursos y políticas inclusivas para evitar que el desarrollo impulsado por el Canal replique patrones históricos de exclusión (Gutiérrez, 2024). Con políticas públicas técnicas y normativas adecuadas, el Canal puede fortalecer la cohesión social, la sostenibilidad ambiental y la confianza ciudadana en las instituciones.
- Implicaciones y Limitaciones del Estudio

- Implicaciones: Soberanía y desarrollo equitativo/sostenible mediante políticas institucionales integradas; inversión en infraestructura moderna y capacitación de recursos humanos sobre la historia y gestión del Canal; y fomento de alianzas estratégicas entre los sectores público, privado y académico.
- Limitaciones: Falta de datos primarios obtenidos directamente de instituciones gubernamentales o actores clave; dependencia de fuentes secundarias (algunas de acceso limitado o solo en inglés); y escasez de información pública sobre el impacto social debido al carácter reservado de ciertas estrategias o políticas gubernamentales.
- Recomendaciones
- Priorizar la inversión en infraestructura para el desarrollo sostenible en áreas vinculadas al Canal según necesidades y capacidades locales.
- Promover la formación continua de talento humano en historia y gestión del Canal y desarrollo sostenible.
- Construir políticas de desarrollo inclusivas y representativas con gobernanza sólida y cumplimiento normativo para distribuir equitativamente los beneficios del Canal.
- Establecer mecanismos de auditoría y evaluación de políticas públicas vinculadas al Canal para garantizar transparencia, equidad y justicia social.
- Fomentar la cooperación interinstitucional y público-privada con organismos internacionales, universidades y entes reguladores.
- Fortalecer el marco normativo sobre la gestión del Canal con directrices para proteger el patrimonio cultural, la sostenibilidad y la innovación responsable.
- Incorporar el Canal de Panamá como eje transversal en las estrategias de desarrollo nacional, considerando su impacto económico, social y cultural a mediano y largo plazo.

CONCLUSIONES

El Canal de Panamá ha sido un elemento clave en la formación de la nación panameña al impulsar el desarrollo económico, social y cultural, destacando su aporte en la creación de empleo, el fortalecimiento de la identidad nacional y el fomento del comercio internacional como hub logístico regional. A diferencia de las narrativas históricas tradicionales, la historia del Canal evidencia una complejidad dinámica con tensiones políticas, sociales y económicas que enriquecen la comprensión del desarrollo nacional. Aunque algunos sectores han incorporado las lecciones del Canal en sus políticas, su aprovechamiento sigue siendo desigual entre regiones y grupos socioeconómicos. Aprovechar plenamente el Canal como motor de desarrollo

exige infraestructura adecuada, inversión en educación y políticas inclusivas que promuevan la equidad social. Gestionado de manera responsable y estratégica, puede fortalecer de forma importante la cohesión social y el desarrollo sostenible de Panamá en el futuro.

Bibliografía

Para el artículo de revisión sobre "La Formación de la Nación Panameña y el Canal: Un Análisis Histórico y Contemporáneo", se revisaron las siguientes fuentes primarias y secundarias que estaré mencionando a continuación:

1. Arosemena, D. A. (1997). Historia documental del Canal de Panamá (Vols. I, II y III). INAC.
2. Argüelles Arredondo, C. G. (2015). El Canal de Panamá: Puente Marítimo del Mundo Global. Ciencia y Mar, XXIII (55), 17-28.
3. Araúz, C. A. (1984). El Canal de Panamá: su historia, su importancia y su futuro (Tesis doctoral). Universidad de Panamá.
4. Autoridad del Canal de Panamá. (2018). Reseña Histórica del Canal de Panamá. Recuperado de https://micanaldepanama.com/nosotros/historia-del-canal/resena historica-del-canal-de-panama/
5. Autoridad del Canal de Panamá. (2025). Canal de Panamá celebra 111 años reafirmando su compromiso con un futuro sostenible.
6. Bermúdez, B. (2022). Canal, sociedad e identidad nacional. Universidad de Panamá, Centro Universitario Regional de Colón.
7. Comisión del Canal de Panamá. (n.d.). Informes sobre la administración y operación del Canal durante el período de control estadounidense.
8. Conniff, M. L. (2018). Panama and the United States: The end of the honeymoon. University of Georgia Press.
9. Convención del Canal Ístmico. (1903). Tratado Hay-Herrán: Documento crucial para entender las negociaciones iniciales.
10. Díaz Pino, L. Y., & Goicoechea, L. (2025). Talleres psicoeducativos y manejo del estrés académico en estudiantes de Tecnología Médica. Universidad Especializada de las Américas.
11. Galindo, M. J. (s.f.). El Canal de Panamá. Constitución de la República de Panamá. Recuperado de Constitución de Panamá.
12. Gandásegui, M. A., hijo. (2006). Panamá: nación, clases sociales y crisis política. Revista Mexicana de Sociología, 68(4), 727-757.
13. Gurdián Guerra, R. (2004). Los Tratados del Canal de Panamá y su Transferencia, 1967-1999. En Historia General de Panamá (Vol. III, Tomo II, El Siglo XX, pp. 255 282). Comité Centenario. Nacional del
14. Jaén Suárez, O. (1978). La población del istmo de Panamá del siglo XVI al siglo XX. Editorial Universitaria. Lasso, M. (2021). Historias perdidas del Canal de Panamá.
15. Major, J. (1993). Between Two Oceans: Canal Zone Society in the Early Twentieth Century. Journal of

Social History, 26(3), 429-452.
16. Manfredo, F. (2014). La transición del Canal a Panamá: 1979-1999.
17. McCullough, D. (1977). The Path Between the Seas: The Creation of the Panama Canal, 1870-1914. Simon & Schuster.
18. Pérez Brignoli, H. (2005). Breve historia de Centroamérica. Fondo de Cultura Económica.
19. Sánchez, P. J. (2014). Elites, Democratization, and US Hegemony in Panama. En Latin America at the Crossroads (pp. 145-164). Brill.
20. Sánchez, R. J. (2014). Los 100 años del canal de Panamá: antecedentes, desarrollo y potencial futuro. Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Recuperado de CEPAL
21. Tratado Hay-Bunau Varilla. (1903). Tratado entre Panamá y Estados Unidos que otorga a EE. UU. los derechos para construir y operar el Canal.
22. Tratados Torrijos-Carter. (1977). Acuerdos que establecen la transferencia gradual del Canal a Panamá, culminando en 1999.
23. Valdés, F. (2021). Roles que ha desempeñado el Canal de Panamá, 1914 - 2020. Revista Científica Orbis Cógnita.
24. Villegas, J., & Conniff, M. L. (Eds.). (2009). Panama from colony to nation. Florida